



REGLEMENTE FÖR RALLY DM I UPPLAND 2025

Med B-förarcup och C-förarserie

Ändringar i reglementet sedan utgåva 2023-11-29 är rödmarkerade.

- 1 Tävlingar**

För deltävlingar ingående i Rally DM 2025 se www.upplandsbf.se.
Deltävlingar kan förändras under året.
- 2 Deltagare**
 - 2.1 Förare med giltig licens utfärdad av Svenska Bilsportförbundet. A, B, C samt medlem i UBF-ansluten förening.
- 3 Bilklasser**

Följande bilklasser körs i rally-DM.
Klass 1: 4WD.
Klass 2: 2WD.
Klass 3: Fia Appendix K homologerade bilar. A-C sammanslagen
Klass 4: Grupp F. VOC Mekonomen, Grupp N < 1400
Klass 5: Grupp E. A-C sammanslagen
Klass 6: Ungdomsrally.
- 4 Tävlingarnas genomförande**
 - 4.1 Tävlingarna skall arrangeras enligt Svenska Bilsportförbundets (SBF:s) gällande Reglemente för Rally och RS, dessa bestämmelser samt tävlingsinbjudan.
 - 4.2 Användande av säkerhetsnoter är valfritt för arrangören eller genomkörning. Om säkerhetsnoter används skall de följa SBF:s rallyreglemente.
 - 4.3 UBF utser Domarordförande och Teknisk kontrollant till respektive tävling i Uppland.
- 5 Startordning**
 - 5.1 Enligt inbjudan.
 - 5.2 De förare som anmäler sig efter anmälningstidens utgång för respektive deltävling skall starta på plats som bestäms av arrangören. Tävling utom distriktet: se respektive inbjudan.
- 6 Anmälningar och gallring**
 - 6.1 Arrangörer fastställer tävlingsavgiften och hur denna skall betalas vilket anges i tävlingsinbjudan.
 - 6.2 Om gallring måste vidtas bland de fullständigt anmälda ekipagen sker det enligt inbjudan från arrangören.
- 7 Avgifter**
 - 7.1 Senast 30 dagar efter tävlingen skall arrangör till UBF inbetala en fastställd deltagaravgift om 40 kr per startande ekipage.
- 8 Start- och resultatlista**
 - 8.1 Startlista skall snarast efter anmälningstiden utgång och resultatlista skall snarast efter tävlingens avslutande göras tillgängliga för samtliga anmälda förare, anmälare, samtliga deltagande klubbar, utsedda domare och tekniker samt UBF, UBF:s sportgrensansvariga för rally och UBF:s tillståndshandläggare.
- 9 Poängberäkning i DM**
 - 9.1 Tävlande erhåller i varje deltävling poäng efter sin placering i respektive bilklass och förarklass enligt följande. Gäller ej de förarklasser som är hopslagna där räknar man bilklass:
Placering: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Poäng: 12 10 8 7 6 5 4 3 2 1
Vid mindre än 5 startande i klassen börjar poängen på 7 poäng och neråt.
 - 9.2 För att särskilja förare med lika total tid gäller arrangörens inbjudan.
 - 9.3 Om förarna inte kan skiljas åt enligt 9.2 ovan delas placeringen och förarna erhåller medelvärde av poängen de erhållit

10 Slutplacering i DM

- 10.1 Segrare i Rally DM i Uppland är den förare som samlat flest poäng i hälften plus en tävling
- 10.2 Om flera förare har lika sammanlagd poäng avgörs inbördes placering enligt följande:
Främst placeras den som har flest 1:a placeringar, därefter 2:a placeringar osv.

11 Slutplacering i B-förar cup och C-förarserie

- 11.1 En cup för B-förare och serie för C-förare med tävlingslicens i klubb inom UBF.
- 11.2 De poäng som B-förare tilldelats i sin bilklass i DM enligt punkt 9.1, 9.2, 9.3. tas med in i cupen.
- 11.3 C-förarna har egen poängräkning i sin serie enligt 9.1, 9.2, 9.3.
- 11.4 Varje förare får tillgodoräkna sig poäng från hälften plus en tävling, Se 9.1
- 11.5 Om flera förare har lika sammanlagd poäng avgörs inbördes placering enligt följande:
Främst placeras den som erhållit högsta poängen i sista deltävlingen därefter näst sista deltävlingen osv.
Om ovanstående inte kan särskiljas skall berörda förare dela placeringen.

12 Lagtävling

- 12.1 Klubbar inom UBF tävlar om ett lagpris och i klubblag vid varje deltävling ingår de tre bästa förarna från respektive klubb.
- 12.2 Det lag som får den lägsta sammanlagda tid är segrare i respektive deltävling.
- 12.3 Poängberäkning och särskiljning för klubblag sker enligt 9.1, 9.3 i dessa regler.
- 12.4 För totalplacering gäller regler enligt 10.1- 10.2 i dessa regler.

13 Prisutdelning och priser

- 13.1 Prisutdelning för varje deltävling skall ske i direkt anslutning till att respektive tävling avslutats.
Priser utdelas som minst till de tre främsta förare/kartläsare i respektive bilklass eller enligt vad arrangören har bestämt i inbjudan
- 13.2 UBF:s pris utdelas till 1:an, 2:an och 3:an i DM med mest poäng totalt oavsett klass.
- 13.3 **I B-förarcupen delas pris ut till 1:an, 2:an och 3:an med mest poäng oavsett klass.**
- 13.4 **I C-förarserien delas pris ut till 1:an, 2:an och 3:an med mest poäng oavsett klass.**
- 13.5 Segrande klubb i lagtävlingen tilldelas UBF:s pris.
- 13.6 Priser enligt 13.2-13.5 utdelas vid Upplands Bilsportförbunds årliga prisutdelning eller årsmöte.
Pristagare kallas per *e-post*.
- 13.7 "FRI START": den juniorförare upp till 25 år med högst poängsumma i de deltävlingar förare får tillgodo räkna sig i en bilklass, tilldelas "FRI START" i Upplands DM 2026 (Gäller tävlingar där Upplands BF är tillståndsgivare)
 - a. "FRI START" innefattar den ordinarie tävlingsavgiften.
 - b. Förare som tilldelas "FRI START" meddelas på UBF:s hemsida.
 - c. Främst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter andraplaceringar osv i de deltävlingar förare får tillgodo räkna sig.
 - d. Främst placeras den som har erhållit högst poängsumma i sista deltävlingen, därefter näst sista osv i de deltävlingar som förare får tillgodo räkna sig.

14 Förbunds/arrangörsreklam

- 14.1 Reklam från sponsorer kan komma att anbringas på bilarna.

15 Regeltolkning

- 15.1 UBF:s styrelse förbehåller sig rätten till tolkning av dessa regler och reglerna kan av UBF ändras om anledning till detta föreligger.
- 15.2 Dessa regler börjar gälla 2025-01-01.

Dessa regler är fastställda av Upplands Bilsportförbunds styrelse 2024-11-19