



# REGLEMENTE FÖR RALLY DM I UPPLAND 2024 Med B-förarcup och C-förarserie

- 1 Tävlingar**

För deltävlingar ingående i Rally DM 2024 se [www.upplandsbf.se](http://www.upplandsbf.se).  
Deltävlingar kan förändras under året.
- 2 Deltagare**
  - 2.1 Förare med giltig licens utfärdad av Svenska Bilsporthörsförbundet. A, B, C samt medlem i UBF-ansluten förening.
- 3 Bilklasser**

Följande bilklasser körs i rally-DM.

  - Klass 1: 4WD.
  - Klass 2: 2WD.
  - Klass 3: Fia Appendix K homologerade bilar. A-C sammanslagen
  - Klass 4: Grupp F. VOC Mekonomen, Grupp N < 1400
  - Klass 5: Grupp E. A-C sammanslagen
  - Klass 6: Ungdomsrally.
- 4 Tävlingarnas genomförande**
  - 4.1 Tävlingarna skall arrangeras enligt Svenska Bilsporthörsförbundets (SBF:s) gällande Reglemente för Rally och RS, dessa bestämmelser samt tävlingsinbjudan.
  - 4.2 Användande av säkerhetsnoter är valfritt för arrangören eller genomkörning. Om säkerhetsnoter används skall de följa SBF:s rallyreglemente.
  - 4.3 UBF utser Domarordförande och Teknisk kontrollant till respektive tävling i Uppland.
- 5 Startordning**
  - 5.1 Enligt inbjudan.
  - 5.2 De förare som anmäler sig efter anmälningstidens utgång för respektive deltävling skall starta på plats som bestäms av arrangören. Tävling utom distriktet: se respektive inbjudan.
- 6 Anmälningar och gallring**
  - 6.1 Arrangörer fastställer tävlingsavgiften och hur denna skall betalas vilket anges i tävlingsinbjudan.
  - 6.2 Om gallring måste vidtas bland de fullständigt anmälda ekipagen sker det enligt inbjudan från arrangören.
- 7 Avgifter**
  - 7.1 Senast 30 dagar efter tävlingen skall arrangör till UBF inbetala en fastställd deltagaravgift om 40 kr per startande ekipage.
- 8 Start- och resultatlista**
  - 8.1 Startlista skall snarast efter anmälningstiden utgång och resultatlista skall snarast efter tävlingens avslutande göras tillgängliga för samtliga anmälda förare, anmälare, samtliga deltagande klubbar, utsedda domare och tekniker samt UBF, UBF:s sportgrensansvariga för rally och UBF:s tillståndshandläggare.
- 9 Poängberäkning i DM**
  - 9.1 Tävlande erhåller i varje deltävling poäng efter sin placering i respektive bilklass och förarklass enligt följande. Gäller ej de förarklasser som är hopsplagna där räknar man bilklass:  
Placering: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10  
Poäng: 12 10 8 7 6 5 4 3 2 1
  - 9.2 För att särskilja förare med lika total tid gäller arrangörens inbjudan.
  - 9.3 Om förarna inte kan skiljas åt enligt 9.2 ovan delas placeringen och förarna erhåller medelvärde av poängen de erhållit

## 10 Slutplacering i DM

- 10.1 Segrare i respektive bilklass är den förare som samlat flest poäng i hälften plus en tävling
- 10.2 Om flera förare har lika sammanlagd poäng avgörs inbördes placering enligt följande:  
Framst placeras den som har flest 1:a placeringar, därefter 2:a placeringar osv.

## 11 Slutplacering i B-förar cup och C-förarserie

- 11.1 En cup för B-förare och serie för C-förare med tävlingslicens i klubb inom UBF.
- 11.2 De poäng som B-förare tilldelats i sin bilklass i DM enligt punkt 9.1, 9.2, 9.3. tas med in i cupen.
- 11.3 C-förarna har egen poängräkning i sin serie enligt 9.1, 9.2, 9.3.
- 11.4 Varje förare får tillgodoräkna sig poäng från hälften plus en tävling, Se 9.1
- 11.5 Om flera förare har lika sammanlagd poäng avgörs inbördes placering enligt följande:  
Framst placeras den som erhållit högsta poängen i sista deltävlingen därefter näst sista deltävlingen osv.  
Om ovanstående inte kan särskiljas skall berörda förare dela placeringen.

## 12 Lagtävling

- 12.1 Klubbar inom UBF tävlar om ett lagpris och i klubblag vid varje deltävling ingår de tre bästa förarna från respektive klubb.
- 12.2 Det lag som får den lägsta sammanlagda tid är segrare i respektive deltävling.
- 12.3 Poängberäkning och särskiljning för klubblag sker enligt 9.1, 9.3 i dessa regler.
- 12.4 För totalplacering gäller regler enligt 10.1- 10.2 i dessa regler.

## 13 Prisutdelning och priser

- 13.1 Prisutdelning för varje deltävling skall ske i direkt anslutning till att respektive tävling avslutats.  
Priser utdelas som minst till de tre främsta förare/kartläsare i respektive bilklass eller enligt vad arrangören har bestämt i inbjudan
- 13.2 UBF:s pris utdelas till 1:an, 2:an och 3:an i respektive bilklass.
- 13.3 I B-förarcupen delas pris ut till 1:an, 2:an och 3:an i respektive bilklass.
- 13.4 I C-förarserien delas pris ut till 1:an, 2:an och 3:an i respektive bilklass.
- 13.5 Segrande klubb i lagtävlingen tilldelas UBF:s pris.
- 13.6 Priser enligt 13.2-13.5 utdelas vid Upplands Bilspportförbunds årliga prisutdelning eller årsmöte.  
Pristagare kallas per *e-post*.
- 13.7 "FRI START": den juniorförare upp till 25 år med högst poängsumma i de deltävlingar förare får tillgodo räkna sig i en bilklass, tilldelas "FRI START" i Upplands DM 2025 (Gäller tävlingar där Upplands BF är tillståndsgivare)
  - a. "FRI START" innefattar den ordinarie tävlingsavgiften.
  - b. Förare som tilldelas "FRI START" meddelas på UBF:s hemsida.
  - c. Framst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter andraplaceringar osv i de deltävlingar förare får tillgodo räkna sig.
  - d. Framst placeras den som har erhållit högst poängsumma i sista deltävlingen, därefter näst sista osv i de deltävlingar som förare får tillgodo räkna sig.

## 13 Förbunds/arrangörsreklam

- 14.1 Reklam från sponsorer kan komma att anbringas på bilarna.

## 15 Regeltolkning

- 15.1 UBF:s styrelse förbehåller sig rätten till tolkning av dessa regler och reglerna kan av UBF ändras om anledning till detta föreligger.
- 15.2 Dessa regler börjar gälla 2024-01-01.

Dessa regler är fastställda av Upplands Bilspportförbunds styrelse 2023-12-14