

REGLEMENTE FÖR RALLY DM I UPPLAND 2022

Med B-förarcup och C-förarserie

Ändringar i reglementet sedan utgåva 2021-11-16 är rödmarkerade.

1 Tävlingar

För deltävlingar ingående i Rally DM 2022 se www.upplandsbf.se.
Deltävlingar kan förändras under året.

2 Deltagare

2.1 Förare med giltig licens utfärdad av Svenska Bilsportförbundet. A, B, C samt medlem i UBF-ansluten förening.

3 Bilklasser

Följande bilklasser körs i rally-DM.

Klass 1: 4WD.

Klass 2: 2WD.

Klass 3: Fia Appendix K homologerade bilar. A-C sammanslagen

Klass 4: Grupp F. VOC Mekonomen, Grupp N < 1400

Klass 5: Grupp E. A-C sammanslagen

4 Tävlingsarnas genomförande

4.1 Tävlingarna skall arrangeras enligt Svenska Bilsportförbundets (SBF:s) gällande reglemente, dessa bestämmelser samt tävlingsinbjudan.

4.2 Användande av säkerhetsnoter är valfritt för arrangören. Om säkerhetsnoter används skall de följa SBF:s rallyreglemente.

4.3 UBF utser Domarordförande och Teknisk kontrollant till respektive tävling i Uppland.

5 Startordning

5.1 Enligt inbjudan.

5.2 De förare som anmäler sig efter anmälningstidens utgång för respektive deltävling skall starta på plats som bestäms av arrangören. Tävling utom distriktet: se respektive inbjudan.

6 Anmälningar och gallring

6.1 Arrangörer fastställer tävlingsavgiften och hur denna skall betalas vilket anges i tävlingsinbjudan.

6.2 Om gallring måste vidtas bland de fullständigt anmälda ekipagen sker det enligt inbjudan från arrangören.

7 Avgifter

7.1 Senast 30 dagar efter tävlingen skall arrangör till UBF inbetala en fastställd deltagaravgift om 60 kr per startande ekipage.

8 Start- och resultatlista

- 8.1 Startlista skall snarast efter anmälningstiden utgång och resultatlista skall snarast efter tävlingens avslutande göras tillgängliga för samtliga anmälda förare, anmälare, samtliga deltagande klubbar, utsedda domare och tekniker samt UBF, UBF:s sportgrensansvariga för rally och UBF:s tillståndshandläggare.

9 Poängberäkning i DM

- 9.1 Tävlände erhåller i varje deltävling poäng efter sin placering i respektive bilklass och förarklass enligt följande. Gäller ej de förarklasser som är hopsplagna där räknar man bilklass:

Placering:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Poäng:	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

- 9.2 För att särskilja förare med lika total tid gäller arrangörens inbjudan.
9.3 Om förarna inte kan skiljas åt enligt 9.2 ovan delas placeringen och förarna erhåller medelvärdet av poängen de erhållit.

10 Slutplacering i DM

- 10.1 Segrare i respektive bilklass är den förare som samlat flest poäng i hälften plus en tävling
10.2 Om flera förare har lika sammanlagd poäng avgörs inbördes placering enligt följande: Främst placeras den som har flest 1:a placeringar, därefter 2:a placeringar osv.

11 Slutplacering i B-förar cup och C-förarserie

- 11.1 En cup för B-förare och serie för C-förare med tävlingslicens i klubb inom UBF.
11.2 De poäng som B-förare tilldelats i sin bilklass i DM enligt punkt 9.1, 9.2, 9.3, 9.4 tas med in i cupen.
11.3 C-förarna har egen poängräkning i sin serie enligt 9.1, 9.2, 9.3, 9.4.
11.4 Varje förare får tillgodoräkna sig poäng från hälften plus en tävling, Se 9.1
11.5 Om flera förare har lika sammanlagd poäng avgörs inbördes placering enligt följande: Främst placeras den som erhållit högsta poängen i sista deltävlingen därefter näst sista deltävlingen osv.
Om ovanstående inte kan särskiljas skall berörda förare dela placeringen.

12 Lagtävling

- 12.1 Klubbar inom UBF tävlar om ett lagpris och i klubbtag vid varje deltävling ingår de tre bästa förarna från respektive klubb.
12.2 Det lag som får den lägsta sammanlagda tid är segrare i respektive deltävling.
12.3 Poängberäkning och särskiljning för klubbtag sker enligt 9.1- 9.4 i dessa regler.
12.4 För totalplacering gäller regler enligt 10.1- 10.2 i dessa regler.

13 Prisutdelning och priser

- 13.1 Prisutdelning för varje deltävling skall ske i direkt anslutning till att respektive tävling avslutats.
Priser utdelas som minst till de tre främsta förare/kartläsare i respektive bilklass eller enligt vad arrangören har bestämt i inbjudan
13.2 UBF:s pris utdelas till 1:an, 2:an och 3:an i respektive bilklass.
13.3 Den förare, oavsett bilklass som samlat flest poäng i B-förarcupen från de tävlingar som tillgodoräknas, erhåller inteckning i uppsatt vandringspris skänkt av Saabexperten Fältman AB. Priset erövrar efter tre inteckningar oavsett ordningsföljd. Dessutom erhåller de tre främsta förarna i varje bilklass priser från UBF.

- 13.4 I C-förarserien delas pris ut till 1:an, 2:an och 3:an i respektive bilklass.
- 13.5 Segrande klubb i lagtävlingen tilldelas UBF:s pris.
- 13.6 Priser enligt 13.2-13.5 utdelas vid Upplands Bilsportförbunds årliga prisutdelning eller årsmöte. Pristagare kallas per *e-post*.
- 13.7 Quick Seat Release Sweden AB:s pris till segrare av B-Förarcupen samt till slutsegrare i Klass 4.
- 13.8 "FRI START": den juniorförare upp till 25 år med högst poängsumma i de deltävlingar förare får tillgodo räkna sig i en bilklass, tilldelas "FRI START" i Upplands DM 2023 (Gäller tävlingar där Upplands BF är tillståndsgivare)
- "FRI START" innefattar den ordinarie tävlingsavgiften.
 - Förare som tilldelas "FRI START" meddelas på UBFs hemsida.
 - Främst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter andraplaceringar osv i de deltävlingar förare får tillgodo räkna sig.
 - Främst placeras den som har erhållit högst poängsumma i sista deltävlingen, därefter näst sista osv i de deltävlingar som förare får tillgodo räkna sig.
- 14 Förbunds/arrangörsreklam**
- 14.1 Reklam från sponsorer kan komma att anbringas på bilarna.
- 14.2 Quick Seat Release Sweden AB's Logga skall finnas med i Programblad. Gäller arrangörer i Upplands BF. (Finns att ladda ner på www.upplandsbf.se)
- 15 Regeltolkning**
- 15.1 UBF:s styrelse förbehåller sig rätten till tolkning av dessa regler och reglerna kan av UBF ändras om anledning till detta föreligger.
- 15.2 Dessa regler börjar gälla 2022-01-01.

Dessa regler är fastställda av Upplands Bilsportförbunds styrelse 2021-11-16



QSR