

Reglemente

Öppna Östra RS cupen 2023

Tävlingar i cupen arrangeras av klubbar i Upplands BF.
[Ändringar i reglementet sedan utgåva 2021-11-16 är rödmarkerade.](#)

- 1** Tävlingar
Aktuella tävlingar finns på UBF:s hemsida.
Deltävlingar kan förändras under året.
- 2** Deltagare
 - 2.1 Cupen körs som öppet mästerskap för A-, B- och C-förare samt Ungdomsrally med giltig licens i Rally,
 - 2.2 Delad bil är ej tillåtet.
 - 2.3 Byte av kartläsare mellan sträckor är inte tillåtet.
 - 2.4 Debutanter får inte delta.
- 3** **Anmälan**
 - 3.2 Enligt inbjudan
 - 3.3 Gallring: Under förutsättning att anmälan inkommit i rätt tid och är komplett enligt arrangörens inbjudan.
 - 3.4 Efter 1:a deltävlingen har dock de 5 förare i resp. bilklass som har erhållit högsta poängsumman företräde.
- 4** **Bilklasser**
 - 4.1 Klass 1: 4WD
Klass 2: 2WD, exkl. bilar i Klass 3
Klass 3: Grupp F + Grupp N <1400 cm³ (inkl. VOC)
Klass 4: Grupp E
Klass 5: FIA Appendix K homologerade bilar, ej 4 WD
 - 4.2 Klass 2 (2WD) ska delas upp i A-, B- respektive C-förarklass.
I anmälnings-/startlistan ska förarklass anges (gäller alla klasser).
- 5** **Tävlingens genomförande**
 - 5.1 Tävlingarna ska arrangeras enligt Svenska Bilsportförbundets (SBF's) gällande regler, dessa bestämmelser samt tävlingsinbjudan.
 - 5.2 Arrangören ska bereda plats för minst 75 startande.
 - 5.3 Arrangören bestämmer antal sträckor samt längd som ingår i tävlingen.
 - 5.4 Tävlingen ska ha en vägkaraktär av god beskaffenhet med grus, asfalt, is, etc.
 - 5.5 Om balar eller motsvarande är utplacerade längs med sträckan ska de vara bevakade av funktionär. Balar får ej ligga på vägen. Fartdämpande hinder får placeras ut.
 - 5.6 UBF styrelse utser Domarordförande och Teknisk kontrollant till resp. tävling.

- 5.7 Arrangören svarar för kostnader för Domarordförande och Teknisk kontrollant.
- 5.8 Tävlingsinbjudan ska granskas av Domarordföranden, innan den får publiceras.
- 5.10 Tävlingen körs efter roadbook eller mastervarv och förarsammanträde, fritt arrangören.
- 5.11 Tävlingsbanan omfattar tävlingssträckan och transportvägar, som ovillkorligen ska följas.
- 5.12 För särskiljning där flera deltagare har samma tid se inbjudan.
- 5.13 Tidtagning rekommenderas ske med fotocell vid Start/Mål. Arrangör bestämmer typ av tidtagningssystem se inbjudan.
- 5.14 Sträckmålet ska utformas enligt gällande tävlingsregler för rally gällande skyltning och avstånd.
- 5.15 Räddningsfordon ska finnas på tävlingsplatsen. (Alt. FIV-bil, utrustad enligt SBF bestämmelser eller ambulans.)

6 Startordning

- 6.1 I resp. deltävling startar de olika bilklasserna i följande ordning:

6	1	2	3	4	5
6	2	3	4	5	1
6	3	4	5	1	2
6	4	5	1	2	3
6	5	1	2	3	4

- 6.2 Efteranmälda förare ska starta först i respektive bilklass.
- 6.3 Från och med den andra deltävlingen startar de 5 första från föregående tävling efter totalplacering i resp. bilklass tillsammans sist i resp. bilklass

7 Avgifter

- 7.1 Av UBF fastställd tillståndsavgift ska erläggas.
- 7.2 Startavgiften ska vara **Max 1500** kr/deltävling.
- 7.3 Ingen avgift för deltagare i Ungdomsrally.
- 7.4 Senast 30 dagar efter avslutad tävling ska arrangör till UBF utbetala 30 kr per startande ekipage.
- 7.5 Vid inställd tävling ska ordinarie grundavgift för tävling erläggas.

8 Resultatlista

- 8.1 Startlista skall snarast efter anmälningstiden utgå och resultatlista skall snarast efter tävlingens avslutande göras tillgängliga för samtliga anmälda förare, anmälare, samtliga deltagande klubbar, utsedda domare och tekniker samt UBF, UBF:s sportgrensansvariga för rally och UBF:s tillståndshandläggare.

9 Poängberäkning

- 9.1 Tävlade erhåller i varje deltävling poäng efter sin placering i respektive bilklass, oavsett förarklass enligt följande:

Placering	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Poäng	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

10 Slutplacering

- 10.1 Mästare i resp. klass blir den förare som erhållit högsta poängsumman.
- 10.2 Deltagares slutresultat baseras på alla genomförda tävlingar minus två (2). Vid fem (5) eller färre genomförda tävlingar räknas samtliga.

- 10.3 Inbördes särskiljning vid lika totalresultat i respektive klass sker enligt följande:
- Främst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter, andraplaceringar, o.s.v. i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig, sedan;
 - Främst placeras den som har erhållit högsta poängsumman i senast körda deltävlingen, därefter näst sista o.s.v. i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig;
 - Skulle ovanstående metod icke ge utslag delar berörda förare totalplaceringen.

11 Priser och prisutdelning

- 11.1 Prisutdelning för varje deltävling ska ske i direkt anslutning till respektive tävling. Priser utdelas till de tre främsta förare/kartläsare i respektive klass. I klass 2 (2WD) ska priser utdelas även i förarklasser B- och C-förare/kartläsare. Antal priser till B- och C-förare/kartläsare beroende på hur många startande det blir, 1 på 3 startande, dock max 3 priser.
- 11.2 Priser enligt 11.1 utdelas vid Upplands Bilspportförbunds årliga prisutdelning eller årsmöte. Pristagare kallas per e-post.
- 11.3 "FRI START" Den Junior förare upp till 25 år med den högsta poängsumman i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig i en bilklass, tilldelas "FRI START" RS-cupen 2024.
- Fri Start innefattar den ordinarie tävlingsavgiften.
 - Förare som tilldelats Fri Start meddelas på UBF's hemsida.
 - Främst placeras den som har flest förstaplaceringar, därefter, andraplaceringar, o.s.v. i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig.
 - Främst placeras den som har erhållit högsta poängsumman i sista deltävlingen, därefter näst sista o.s.v. i de deltävlingar förare får tillgodoräkna sig;

12 Regeltolkning

- 12.1 UBF förbehåller sig rätten till tolkning av dessa regler. Reglerna kan av UBF i samråd med SGA ändras om anledning till detta föreligger.
- 12.2 Dessa regler börjar gälla 2023-01-01.
- 12.3 Dessa regler är fastställda **2022-11-15** av Upplands Bilspportförbunds Styrelse.

13 Upplysningar

Jörgen Joons	Upplands BF	070-3716167	joons.jorgen@telia.com
Benny Pitan Erixon	Upplands BF	070-6331028	pitan@telia.com