TEKNISK RAPPORT

|  |  |
| --- | --- |
| Arrangör | Datum |
| Tävlingens namn | Plats |

Tillståndsnummer

|  |  |
| --- | --- |
| Länsstyrelsen | SDF |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Teknisk kontrollant | **A-licens** | **B-licens** |
|  |  |
| Teknisk chef |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **ORGANISATION** |  |  |
| **A** | Rally – Typ av besiktning A / B? | A B |
| **B** | Lokaler? | Inomhus |  | Utomhus | Typ: |
| **C** | Antal besiktningsteam? |  |
| **D** | Antal tekniker? |  |
| **F** | Besiktningstider och minuter per bil? | Start kl. |  | Avslut kl. | Minut/bil |
| **G** | Antal besiktade fordon |  |
| **H** | Tillgänglig utrustning | Ljudmätare Ljuskontrollskylt | Grop/LyftVåg |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2** | **SPECIELLA ÅTGÄRDER / KONTROLLER** |  |
| **A** | Beordrades teknisk efterkontroll för start? | NEJ | JA |  |  |
|  | **OM A BESVARADES MED JA FORTSÄTT MED B TILL I - ANNARS HOPPA TILL 3A** |
| **B** | Vem / Vilka beordrade den tekniska kontrollen? | SBF | UBF | Domarjury | (se anteckning) |
| **C** | Hur många fordon kontrollerades eventuell vid efterkontroll? |
| **D** | Vad skulle kontrolleras? |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3** | **BESIKTNING** |  |
| **A** | Saknades handlingar i fordonspärmen för något fordon? | NEJ JA |
| **B** | Antal fordon som fick anmärkningar i vagnbok och felens karaktär? |  |
| **C** | Antal av teknisk kontrollant kvitterade vagnböcker och felens karaktär? |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **D** | Antal fordon som beordrades reparation före start och orsak? |  |
| **E** | Antal fordon som belades med startförbud? |  |
| **F** | Reg.nummer och orsak? |  |
| **G** | Återkommande fel att beakta vid nästa tävling |  |

# Betygskalan 1 -4 där 1 är sämsta tänkbara och 4 utmärkt.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **4** | **ÖVRIGA KOMMENTARER** |  |
| **A#** | Tävlingshandlingar: erhållande, utformning, innehåll? | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **B#** | Organisation: Lokal, tidsplan etc.? | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **C#** | Funktionärsutrustning: Overall, västar, legitimation mm? | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **D#** | Kompetens? | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **E#** | Genomförande? | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **F#** | Bemötande | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **G#** | Skyltning/Pilning | **1** | **2** | **3** | **4** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **5** | **ATMOSFÄREN RUNT TÄVLINGEN** |  |
| **#** | Generell atmosfär? | **1 2 3 4** |

Anteckningar utöver avgivna omdömen,

notera ned sådant som kan vara av värde för såväl arrangör tillståndsgivaren som SGA.

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Teknisk kontrollant med ID

Teknisk kontrollant

Orinalet till UBF:s kansli senast 5 dagar efter tävling. 1 ex. till arrangören.

1 ex. till varje medlem i Domarjuryn